

## Objectifs 2018

- ❖ 0 Accident de travail
  - ❖ 100% de présentisme
  - ❖ 1 sinistre responsable tous les 500 000 kms
  - ❖ Amélioration de la consommation par rapport 2017
  - ❖ 3 remontées d'informations par salarié
- 2018, on stabilise nos acquis ET on s'améliore !**

## SOUVENIRS SOUVENIRS

### Noël 2017!



### Les anniversaires de janvier jusqu'au 15 février 2018

Nous vous souhaitons un bon anniversaire !

HEINTZE Xavier	19/01	MAZE David	02/02
BUREL Frédéric	19/01	DEZOBRY Franck	07/02
MARCHAND Jacky	21/01	VERMEULEN Frédéric	15/02
RIBES Céline	25/01		

**Janvier  
2018**

## Edito

En route vers une année forte et efficace !  
L'entreprise, celle d'aujourd'hui et celle de demain, c'est vous !  
C'est ensemble que nous la construirons au quotidien avec l'implication de chacun.  
L'objectif 2018 est de conserver et d'améliorer nos acquis en matière de rentabilité, qualité, sécurité, santé et environnement.

Bonne route et bonne année à tous !

Jérôme DURAND

**SAT**  
Transport & Logistique

*Bonne  
Année*



### JANVIER

Pas de permanence ni de causerie



### FEVRIER

Utilisation de Trimble  
Réception des missions  
pour SAT Transport



### MARS

Utilisation de Trimble  
Réception des missions  
pour SAT Transport



### MARS

Causerie annuelle au Pouzin  
SAT Transport et SAT  
Logistique



## La brève du mois

En cette nouvelle année, on ne demande pas grand-chose : du travail et de la santé !

## Suivi des objectifs Transport

Décembre 2017

- ❖ 1 sinistre responsable
- ❖ La conso est en hausse de 0,53L/100kms
- ❖ 0 accident de travail
- ❖ 12 remontées d'informations



### Remontées d'informations

- 4 remontées sur des réparations à effectuer signalées par les chargeurs de nuit et les conducteurs.  
→ Les réparations ont été effectuées par l'atelier
- 3 remontées concernant des problèmes d'accès sur chantiers et clients.  
→ Ces remontées ont été répertoriées et transmises aux clients concernés
- 1 remontée positive concernant un client  
→ Elle lui a été transmise pour qu'il fasse remonter à ses équipes
- 1 remarque concernant les équipements au dépôt  
→ Il s'agit de mettre au lavage des perche télescopique, pour le moment ce n'est pas une priorité, nous verrons au renouvellement du matériel.
- 1 remarque sur la palettisation des produits  
→ Elle a été transmise au client pour qu'il fasse les modifications nécessaires
- 1 remarque sur les horaires de livraison  
→ Elle a été transmise au service exploitation
- 1 idée de permanence / causerie  
→ Il s'agit de comment mieux utiliser Trimble, nous l'avons planifié pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2018.

### Nouveaux arrivants de 2017

BRUNEL Stéphane  
CHARRE Sylvain  
CINTAS Christophe  
HEINTZE Xavier  
LACHAUD Yvan  
LIOTIER Alexandre  
LLADO Yanis  
MONCHANIN Fabrice  
SAUVAGE Sylvain  
TOMAS Benoît Richard

### Départs en 2017

CHAMBON Janot  
CLEMENT Bastien  
DE MATOS Cyril  
PATE Franck  
RIGAUD Eric  
ROSE Thierry  
RYCHLINSKY Richard

## Suivi des objectifs Transport

Année 2017

- ❖ 3 accidents de travail
- ❖ 13 sinistres matériels (objectif = 1 tous les 400 000kms)  
soit 1 tous les 483 859 kms
- ❖ Conso stable par rapport à 2016 (objectif = amélioration / 2016)
- ❖ 217 remontées d'informations soit 2,93 / salarié  
(objectif = 3 / salarié)
- ❖ 95,28 % Présentéisme



### Remontées d'informations

- Toutes les remontées d'info concernant les accès, les difficultés pour livrer, la qualité et le conditionnement des marchandises ont été transmises aux clients qui essaieront grâce à vos retours d'améliorer vos conditions de travail.
- Toutes les réparations demandées ont été effectuées par l'atelier.
- Il y a eu une demande spécifique pour la mise en place de plaque ADR blanches et noires, après étude de la demande, nous avons conclu que ces plaques ne sont pas obligatoires si le conducteur a la formation ADR.  
Nous sommes donc vigilent à mettre les conducteurs formés pour les transports en dangereux.
- Il y a également eu une demande pour la mise en place d'une fiche spécifique pour les locations agricoles afin d'éviter de faire des feuilles de route pour chaque client.  
Cette demande n'est pas recevable, la lettre de voiture étant le contrat de transport, elle est obligatoire.
- Les vols de gazoil signalés ont été inscrit sur la fiche au bureau des exploitants.
- Un rappel via Trimble des règles de « bien vivre » : faire le plein du camion du collègue lorsque nous devons lui emprunter de même que lorsqu'il s'agit de matériel non affecté, en prendre soin comme s'il nous appartenait.
- Une idée de causerie a été soumise, il s'agit de la manipulation de Trimble.  
Cette idée a été retenue. Elle sera planifiée en 2018 sous forme de permanence le vendredi après midi.
- Une demande de traçage des places de parking a été faite, nous avons retenu celle-ci. Les travaux seront effectués courant 2018.